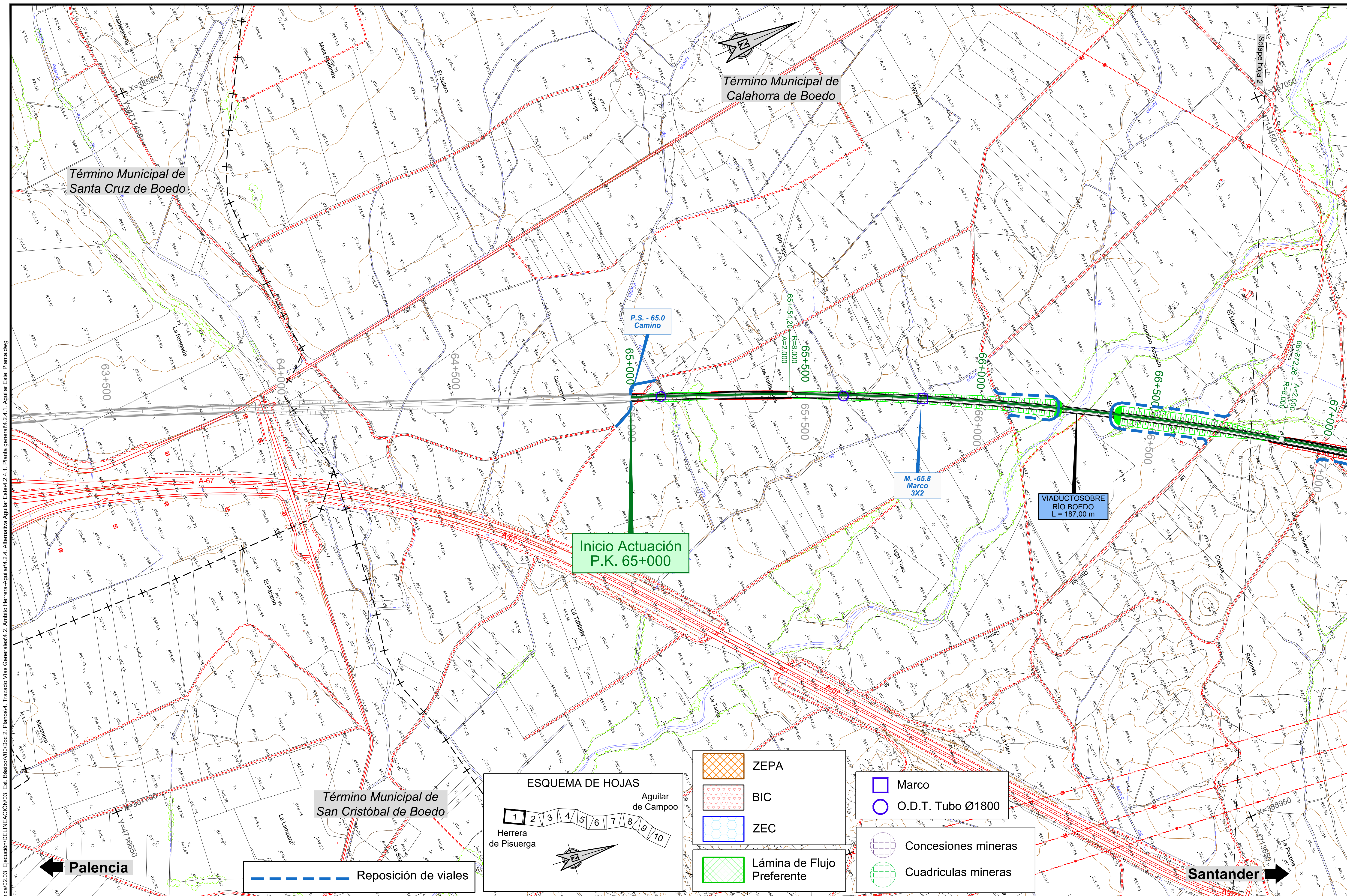


P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.4. Alternativa Aguilar Este\4.2.4.1. Planta general\4.2.4.1. Aguilar Este_Planta.dwg

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:	AUTOR DEL PROYECTO:	ESCALA ORIGINAL	FECHA:	Nº DE PLANO:	TÍTULO DE PLANO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY	ineco	NUMÉRICA 1 : 5.000 / GRÁFICA 0 100 200m	FEBRERO 2017	4.2.4.1 / Nº DE HOJA: HOJA 1 DE 10	TRAZADO VÍAS GENERALES ÁMBITO HERRERA-AGUILAR ALTERNATIVA AGUILAR ESTE PLANTA GENERAL

Concesiones mineras
Cuadriculas mineras

Marco
O.D.T. Tubo Ø1800

ESQUEMA DE HOJAS
Aguilar de Campoo
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Herrera de Pisuerga

ZEPA
BIC
ZEC
Lámina de Flujo Preferente

Reposición de viales

Término Municipal de Calahorra de Boedo

Término Municipal de Páramo de Boedo

Término Municipal de Herrera de Pisuerga

Solape hoja 1

Solape hoja 3

X=387100
Y=4714600

X=388750
Y=4717600

X=389050
Y=4714000

X=390000
Y=4717000

66+872,26 A=2.000 R=8.000

67+372,26 A=1.997 A=2.000

67+922,26 R=7.250 A=1.997

67+000

67+500

68+000

68+500

69+000

69+500

70+000

70+500

68.6 Encauzamiento Aguilar Este

P.S. - 68.4 Camino (Vía pecuaria)

P.S. - 67.4 Camino

PASO BAJO AUTOVÍA A-67 L = 160,00 m

P.S. - 78.7 Carretera P-230 / A-67

M. - 70.2 Marco 4x2.5

P.S. - 70.1 Carretera P-230

P.S. - 69.5 Carretera P-231

Subestación HERRERA REE 400 kV

Subestación Eléctrica de Tracción (400/2x25 kV) HERRERA (ESTE)

Posible trazado de Acometida

Pasillo de acometida

Futura ampliación SE HERRERA REE 400 kV

Subestación Eléctrica

P-231

P-230

A-67

Palencia

Santander

P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.4. Alternativa Aguilar Este\4.2.4.1. Planta general\4.2.4.1. Aguilar Este_Planta.dwg

MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA / SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS	TÍTULO PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY	AUTOR DEL PROYECTO: ineco	ESCALA ORIGINAL: NUMÉRICA 1 : 5.000; GRÁFICA 0 100 200m	FECHA: FEBRERO 2017	Nº DE PLANO: 4.2.4.1; Nº DE HOJA: HOJA 2 DE 10	TÍTULO DE PLANO: TRAZADO VÍAS GENERALES ÁMBITO HERRERA-AGUILAR ALTERNATIVA AGUILAR ESTE PLANTA GENERAL

Término Municipal de
Calahorra de Boedo

Término Municipal de
Santa Cruz de Boedo

Término Municipal de
San Cristóbal de Boedo

X=385800
Y=4711450

X=387050
Y=4711450

Solape hoja 2

X=387700
Y=4710650

X=388950
Y=4710650

63+500

64+000

64+500

65+000

65+000

65+454,20
R=8.000
A=2.000

65+500

65+500

66+000

66+000

66+500

66+500

66+872,26
R=8.000
A=2.000

67+000

67+000

P.S. - 65.0
Camino

M. -65.8
Marco
3X2

VIADUCTOSOBRE
RÍO BOEDO
L = 187,00 m

Inicio Actuación
P.K. 65+000

Palencia

Santander

Reposición de viales

ESQUEMA DE HOJAS

Herrera
de Pisuerga

Aguilar
de Campoo

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

ZEPA

BIC

ZEC

Lámina de Flujo
Preferente

Marco

O.D.T. Tubo Ø1800

Concesiones mineras

Cuadriculas mineras

P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.4. Alternativa Aguilar Este\4.2.4.2. Ortofoto\4.2.4.2. Aguilar Este_Ortofoto.dwg



MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:	AUTOR DEL PROYECTO:	ESCALA ORIGINAL	FECHA:	Nº DE PLANO:	TÍTULO DE PLANO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY	ineco	1 : 5.000 (NUMÉRICA); 0 100 200m (GRÁFICA)	FEBRERO 2017	4.2.4.2 / Nº DE HOJA: HOJA 1 DE 10	TRAZADO VÍAS GENERALES ÁMBITO HERRERA-AGUILAR ALTERNATIVA AGUILAR ESTE ORTOFOTO

ESQUEMA DE HOJAS

Herrera de Pisuerga
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Aguilar de Campoo

ZEPA	Concesiones mineras
BIC	Cuadriculas mineras
ZEC	Marco
Lámina de Flujo Preferente	O.D.T. Tubo Ø1800
Reposición de viales	

P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.4. Alternativa Aguilar Este\4.2.4.2. Ortofoto\4.2.4.2. Aguilar Este_Ortofoto.dwg

MINISTERIO DE FOMENTO — SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA — SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS	TÍTULO PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY	AUTOR DEL PROYECTO: ineco	ESCALA ORIGINAL: NUMÉRICA 1 : 5.000; GRÁFICA 0 100 200m	FECHA: FEBRERO 2017	Nº DE PLANO: 4.2.4.2; Nº DE HOJA: HOJA 2 DE 10	TÍTULO DE PLANO: TRAZADO VÍAS GENERALES ÁMBITO HERRERA-AGUILAR ALTERNATIVA AGUILAR ESTE ORTOFOTO

P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.4. Alternativa Aguilar Este\4.2.4.3. Perfil longitudinal\4.2.4.3. Aguilar Este_Long.dwg

1.050,0
1.000,0
950,0
900,0
850,0
800,00

Inicio Actuación
P.K. 65+000

P.S. - 65.0
Camino

camino

-2,000‰

PK=65+583,125
863,558

M. -65.8
Marco
3X2

PK= 65+943,125
CV= 862,838
KV= 45.000,000
W = 0,016
Lv= 720,000
D = -1,440

camino
66+085,000

VIADUCTO SOBRE
RÍO BOEDO
L = 187,00 m

66+220,000
Río Boedo
PK=66+303,125
867,878
66+407,000

14,000‰

camino
873,746
PK=66+722,321

camino

PK= 67+442,321
CV= 883,826
KV= 40.000,000
W = -0,036
Lv= 1.440,000
D = 6,480

P.S. - 67.4
Camino

camino
camino

PK=68+162,321
867,986

-22,000‰

Subestación Eléctrica
de Tracción (400/2x25 kV)
HERRERA (ESTE)

P.S. - 68.4
Camino
(Vía pecuaria)

camino

PK	ORDENADAS – RASANTE	ORDENADAS – TERRENO	COTAS ROJAS – DESMONTE	COTAS ROJAS – TERRAPLEN
65+000	864,724	863,869		0,855
	864,524	860,000		4,524
	864,324	861,696		2,628
	864,124	862,987		1,137
	863,924	862,670		1,254
65+500	863,724	861,346		2,377
	863,527	860,000		3,527
	863,476	859,755		3,720
	863,647	859,187		4,460
	864,040	858,886		5,154
66+000	864,655	857,896		6,758
	865,492	858,058		7,435
	866,552	856,839		9,713
	867,834	857,869		9,965
	869,234	858,318		10,916
66+500	870,634	859,267		11,367
	872,034	860,376		11,658
	873,434	865,254		8,180
	874,759	870,664		4,094
	875,839	874,920		0,919
67+000	876,670	878,327	1,657	
	877,251	881,037	3,786	
	877,582	891,810	14,228	
	877,663	905,000	27,337	
	877,493	893,750	16,256	
67+500	877,074	882,328	5,254	
	876,405	874,985		1,420
	875,486	872,334		3,152
	874,317	869,844		4,473
	872,897	867,919		4,978
68+000	871,228	865,515		5,713
	869,309	864,772		4,537
	867,158	864,304		2,853
	864,958	865,010	0,052	
	862,758	863,618	0,860	
68+500	860,558	860,415		0,143

DIAGRAMA DE CURVATURAS

A=2.000,000
R=8.000,000
A=2.000,000
A=1.996,873
R=7.250,000
65.454,202
66.872,256
67.372,256
67.922,256

DIAGRAMA DE PERALTES

PI:108,00mm
PI:125,00mm
PD:119,00mm
PD:140,00mm

TÉRMINO MUNICIPAL

CALAHORRA DE BOEDO



MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO
DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO:

ineco

ESCALA ORIGINAL A1

EV = 1 : 1.000
EH = 1 : 5.000

0 20 40m
0 100 200m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:

FEBRERO
2017

Nº DE PLANO:

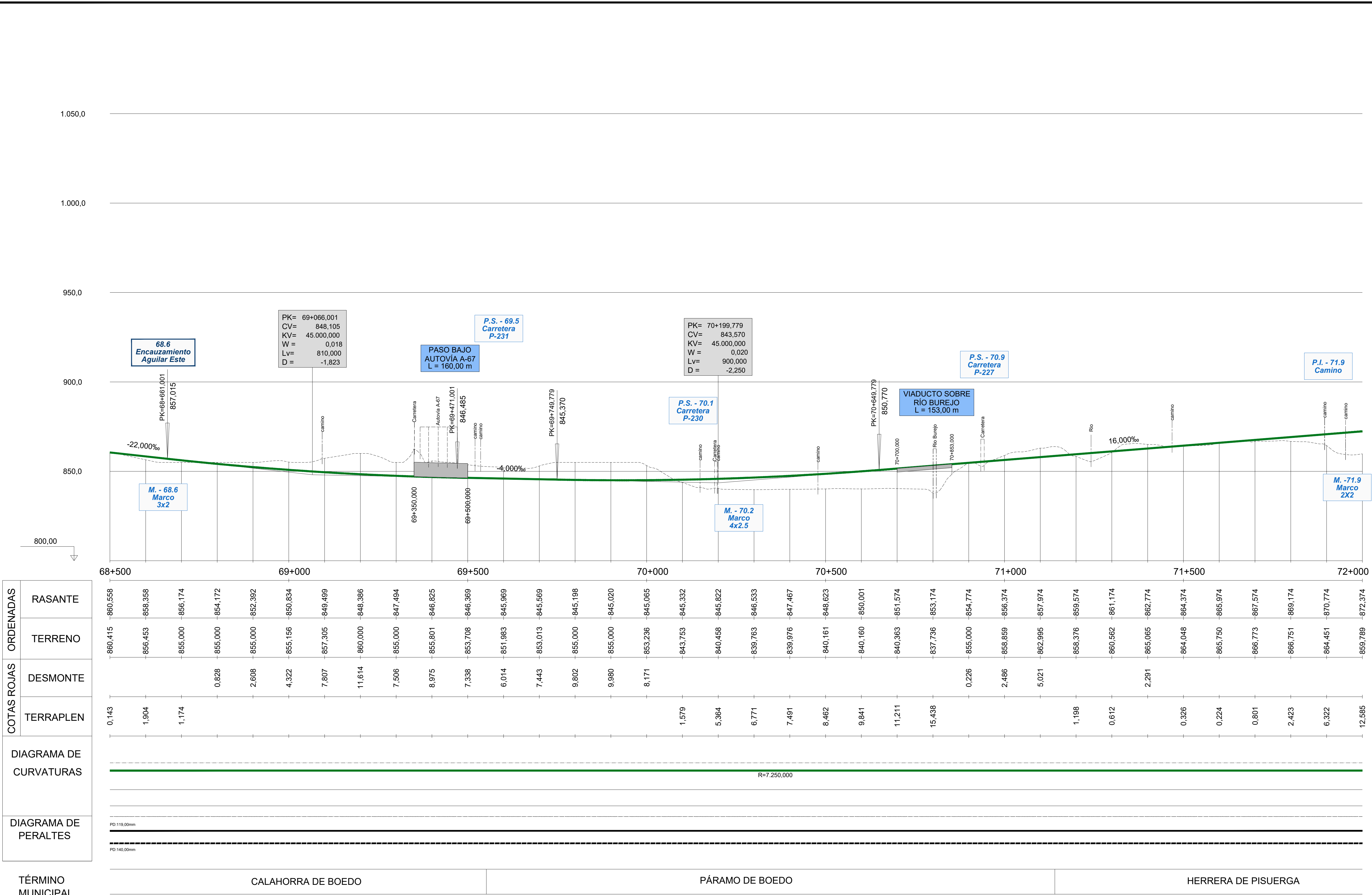
4.2.4.3

Nº DE HOJA:

HOJA 1 DE 9

TÍTULO DE PLANO:

TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO HERRERA-AGUILAR
ALTERNATIVA AGUILAR ESTE
PERFIL LONGITUDINAL



PK	RASANTE	TERRENO	DESMONTE	TERRAPLEN
68+500	860,558	860,415		0,143
68+600	858,358	856,453		1,904
68+700	856,174	855,000		1,174
68+800	854,172	855,000	0,828	
68+900	852,392	855,000	2,608	
69+000	850,834	855,156	4,322	
69+100	849,499	857,305	7,807	
69+200	848,386	860,000	11,614	
69+300	847,494	855,000	7,506	
69+400	846,825	855,801	8,975	
69+500	846,369	853,708	7,338	
69+600	845,969	851,983	6,014	
69+700	845,569	853,013	7,443	
69+800	845,198	855,000	9,802	
69+900	845,020	855,000	9,980	
70+000	845,065	853,236	8,171	
70+100	845,332	843,753		1,579
70+200	845,822	840,458		5,364
70+300	846,533	839,763		6,771
70+400	847,467	839,976		7,491
70+500	848,623	840,161		8,462
70+600	850,001	840,160		9,841
70+700	851,574	840,363		11,211
70+800	853,174	837,736		15,438
70+900	854,774	855,000	0,226	
71+000	856,374	858,859	2,486	
71+100	857,974	862,995	5,021	
71+200	859,574	858,376		1,198
71+300	861,174	860,562		0,612
71+400	862,774	865,065	2,291	
71+500	864,374	864,048		0,326
71+600	865,974	865,750		0,224
71+700	867,574	866,773		0,801
71+800	869,174	866,751		2,423
71+900	870,774	864,451		6,322
72+000	872,374	859,789		12,585

P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.4. Alternativa Aguilar Este\4.2.4.3. Perfil longitudinal\4.2.4.3. Aguilar Este_Long.dwg

MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

ESCALA ORIGINAL A1
EV = 1 : 1.000
EH = 1 : 5.000
0 20 40m
0 100 200m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA: FEBRERO 2017

Nº DE PLANO: 4.2.4.3

Nº DE HOJA: HOJA 2 DE 9

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO HERRERA-AGUILAR
ALTERNATIVA AGUILAR ESTE
PERFIL LONGITUDINAL